



ESTAS ESPECIFICACIONES INDICADAS DEBEN CUMPLIRSE PARA MANTENER LA MAQUINA Y EL EQUIPO EN BUENAS CONDICIONES.

Cambio de Aceite Soluble a Fluido Sintético

- 1) Primero se deberá efectuar una evacuación o elijación de toda la emulsión dentro de los tanques.
- 2) Se debe lavar y eliminar residuos del sistema, tanques y tuberías. Aplicar algún desengrasante industrial y enjuagar con suficiente agua. Recircular el agua por espacio de 2 horas. Si por algún motivo el TANQUE es lavado con varsol, este debe ser enjuagado con el desengrasante industrial y abundante agua, pues este por su composición química si llega a los empaques los puede atacar y causar corrosión. Tratar en lo posible no lavar la maquina internamente con este solvente.
- 3) Verificar que el equipo se lavo lo mejor posible y no quedan residuos de aceites, pues esto podría llegar a contaminar el Fluid Sintético,
- 4) Obtener o Medir la capacidad del tanque del equipo y aplicar 1 litros de Fluid por cada 19 litros de agua.
- 5) Poner a recircular el Fluido de Corte, durante 5 minutos para homogenizar
- 6) Todas las recargas de deberán hacer con la misma relación de mezcla, de 1 en 19

*HORARIO DE MANTENIMIENTO

SUPERVISIÓN DIARIA

- Revisar el nivel del fluido REFRIGERANTE. RECARGUE según recomendación, si es necesario. Por ningún motivo nunca recargar con agua sola, pues esta inmediatamente causara una corrosión pasiva, progresiva.
- Revisar el nivel del tanque del lubricante de las guías.
- Limpiar las virutas en las cubiertas de las guías y en el recipiente interior.
- Limpiar las virutas sobre el carrusel de herramientas y en el cárter.
- Revisar el nivel de aceite de la unidad hidráulica.

Engrase el plato sujetador hidráulico (chuck)

SUPERVISIÓN SEMANAL/

- Revisar el funcionamiento adecuado de la trampa de agua del tubo para escape automático del aire.
- Revisar el manómetro o regulador del aire que este a (psi) normal.
- Limpiar las superficies exteriores con un producto

desengrasante (NO SOLVENTE), o limpiador neutro.

- Limpiar los filtros o trampas de las virutas.
- Al tanque y al refrigerante regularmente le caen aceites de bancada e hidráulicos estos deben ser retirados, con el fin de que el refrigerante se oxigene y tenga una mayor vida útil.
- En el caso que sea necesario retirar los excesos de aceite que le caen al tanque y que se vuelven en algunos casos muy espesos (natas), y que el oil skimmer no le es posible retirar.

SUPERVISIÓN MENSUAL/

- Revisar el funcionamiento adecuado de las cubiertas de las guías y lubricarlas con un aceite ligero, si es necesario.
- Quitar la bomba del tanque del fluido refrigerante y limpiar sedimentos o basura en el interior del tanque. Re-instale la bomba después de haber terminado.
- Realizar cada mes (o de acuerdo a la necesidad de la maquina) la limpieza al tanque del refrigerante, si este está en buen estado se puede reutilizar.

PRECAUCION, Sea cuidadoso al desconectar la bomba del fluido refrigerante del control y APAGUE el control y desconecte la energía de la maquina antes de limpiar el tanque del COOLANT.

- Vaciar la cubeta o depósito de drenaje del aceite.
- Revise el nivel de aceite en la caja de engranajes (velocidades). Si el aceite no es visible en la orilla de abajo del indicador, quite el panel del final y agregue aceite a través del agujero de arriba del filtro hasta que sea visible en la pantalla transparente del indicador de nivel de aceite.

SUPERVISIÓN SEMESTRAL/

- Cambiar el líquido Refrigerante y limpiar completamente el tanque del refrigerante.
- Cambiar la unidad hidráulica del filtro de aceite.
- Revisar que no haya grietas en todas las mangueras y en tubería de lubricación (FUGAS).

SUPERVISIÓN ANUAL/

- Con la presión de aire APAGADA, desarme y limpie el filtro pequeño al final del lubricador.
- Revisar el filtro de aceite y limpiar los residuos en el fondo del filtro.
- Cambie el filtro de aire en la caja de control cada 2 años.

